

CLOISON TRANSVERSALE CATAMARANS / INSIDE CROSS BULKHEAD FOR CATAMARANS



Chantier naval / Shipyard – France

Produit(s) / Product(s)

Nidaplast ®8, 20, 40 mm

Peau(x) / Skin(s)

Fibre de verre + Polyester / *Fiberglass
Reinforced Polyester ép / th 4 mm*

Procédés de mise en œuvre / Processes

Stratification par contact sous vide / *Hand
lamination and under vacuum pressing*

Choix de cette solution / Why this solution ?

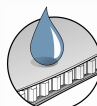
- Imputrescible / *Rot proof*
- Léger / *Light and strong*
- Economique comparé à la mousse PVC / *Cost effective compared with foam*
- Gain d'énergie / *Fuel saving*

Avantages / Advantages

Mécanique / <i>Mechanical</i>	Bon rapport légèreté-rigidité – pièce moulée sur un marbre et découpée en fonction des formats de cloisons - résistant aux chocs et aux impacts – bon accrochage des peaux / Good ratio rigidity - lightness - units moulded with marble - panels cut according to bulkheads sizes – shock absorber - resistant to impact – easy bonding
Chimique / <i>Chemical</i>	Imputrescible – pas de pourrissement en cas d'infiltration / Rot proof - no rotting in case of infiltration
Acoustique / <i>Acoustic</i>	Bonne isolation phonique (vs vibrations moteur) / Good acoustic behavior
Thermique / <i>Thermic</i>	Confort Thermique / Thermal insulation
Mise en œuvre / <i>Manufacturing</i>	Facile à poser dans un espace restreint – gain de poids / Gain of weight - easy to handle in a small space



Ecologique /
*Environmentally
Friendly*



Résistant à l'eau /
Water Resistant



Isolant acoustique et
Absorbeur de chocs
/ *Acoustic insulation
& shock absorber*



Isolant thermique /
Thermal insulation

an **Etex** GROUP company

